

주거와 교통

06





2022 인천의 사회지표

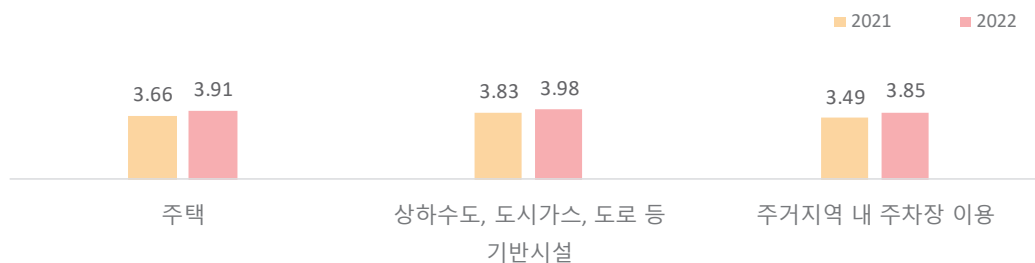
06-01 주거환경 만족도

‘상하수도, 도시가스, 도로 등 기반시설’에 대한 만족도가 3.98점으로 가장 높아

- 주거환경과 관련하여 거주지역의 ‘상하수도, 도시가스, 도로 등 기반시설’에 대한 만족도는 3.98점으로 가장 높으며, 그다음으로 ‘주택(시설, 면적, 구조 등)’(3.91점), ‘주거지역 내 주차장 이용(공간, 시설, 접근성 등)’(3.85점) 순임(5점 만점)
- 주거환경 세부항목에 대한 만족도는 모두 전년 대비 전반적으로 상승함
- 연수구 구민의 주거환경 만족도는 모두 인천 전체의 평균보다 높음

(단위: 점)

〈그림3-35〉 주거환경 만족도



〈표3-36〉 주거환경 만족도(점)

구 분		주택(시설, 면적, 구조 등)	상하수도, 도시가스, 도로 등 기반시설	주거지역 내 주차장 이용 (공간, 시설 접근성 등)
연수구	2021	3.66	3.83	3.49
	2022	3.91	3.98	3.85
인천		3.53	3.62	3.35
군구별	강화군	3.62	3.43	3.56
	옹진군	3.53	3.38	3.53
	중구	3.69	3.80	3.59
	동구	2.73	3.12	3.03
	미추홀구	3.18	3.30	2.93
	남동구	3.61	3.81	3.38
	부평구	3.40	3.48	3.09
	계양구	3.44	3.65	3.27
	서구	3.68	3.60	3.50
주거 형태	단독주택	3.30	3.77	3.43
	아파트	3.98	4.03	3.96
	연립/다세대주택	3.54	3.73	3.14
	기타	3.87	3.77	3.72

자료 : 2022 인천광역시 사회조사

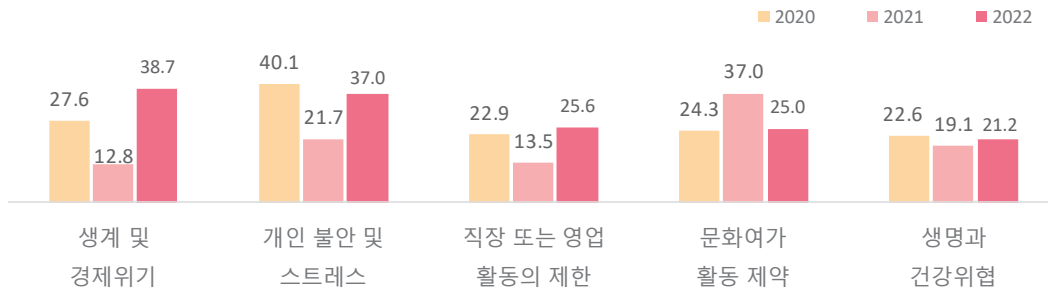
06-02 코로나19로 인한 생활환경 영향

코로나19로 인해 '생계 및 경제 위기'(38.7%) 가장 큼

- 코로나19로 인한 생활환경 영향(1+2순위 기준)은 '생계 및 경제 위기'가 38.7%로 가장 높고 다음으로 '개인 불안 및 스트레스'(37.0%), '직장 또는 영업활동의 제약'(25.6%) 등의 순임
- '생계 및 경제 위기'를 느꼈다는 응답은 전년(12.8%) 대비 25.9%p 증가하였으며 성별로는 남성, 연령별로는 60세 이상에서 높음
 - '개인 불안 및 스트레스'를 경험했다는 응답은 연령별로는 50~59세에서 가장 높음

(단위: %)

〈그림3-36〉 코로나19로 인한 생활환경 영향(1+2순위, Top 5)



〈표3-37〉 코로나19로 인한 생활환경 영향(1+2순위, %)

구 분		생계 및 경제 위기	개인 불안 및 스트레스	직장 또는 영업 활동의 제한	문화 여가 활동 제약	생명 과 건강 위험	친지나 지인 과의 만남 제약	학생 자녀 및 본인의 교육 차질	종교 활동 참여 제약	해외 여행 제한	영유아 자녀의 보육 차질	대중 교통 이용 제약	마트 및 재래 시장 방문 제약	기타	특별히 불편한 점이 없음
연수구	2020	27.6	40.1	22.9	24.3	22.6	34.4	10.1	4.4	3.8	2.4	2.4	3.8	0.2	0.3
	2021	12.8	21.7	13.5	37.0	19.1	47.4	18.2	6.0	7.1	3.2	2.7	2.2	0.1	2.8
	2022	38.7	37.0	25.6	25.0	21.2	19.5	13.2	5.5	4.4	3.1	1.6	0.9	0.1	1.6
성별	남성	39.7	36.8	27.2	25.9	20.4	18.9	12.3	4.0	3.9	3.3	1.6	0.9	0.2	1.8
	여성	37.7	37.2	24.0	24.1	21.9	20.1	14.1	7.0	4.9	2.9	1.6	1.0	-	1.4
연령	13~19세	19.1	40.3	12.6	29.2	20.2	16.4	49.4	0.6	3.9	-	3.7	-	1.0	-
	20~29세	27.8	32.3	24.1	39.6	16.9	21.2	18.4	6.6	5.2	1.5	3.9	0.4	-	1.1
	30~39세	36.6	33.7	32.6	31.2	18.2	18.0	4.3	4.5	7.9	7.5	2.0	2.3	-	0.5
	40~49세	41.2	35.6	26.1	24.7	16.5	15.1	20.1	5.0	4.6	6.8	0.3	0.9	-	1.3
	50~59세	45.0	42.4	28.1	20.2	23.1	19.1	5.8	5.1	4.1	1.0	0.7	1.1	-	1.6
	60세 이상	47.9	37.9	23.9	13.4	29.7	25.5	1.4	8.5	1.6	0.4	0.9	0.6	-	3.6

자료 : 2022 인천광역시 사회조사

인천의
사회지표연구의
주요
사회지표

건강

가구와
가족문화와
여가소득과
소비

노동

06
주거와
교통

안전

환경

사회통합

특성문화

부록



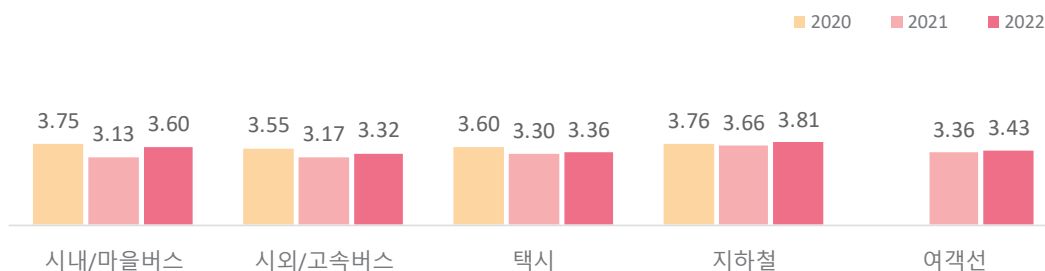
06-03 교통수단 만족도

대중교통 이용 만족도, '지하철' > '시내/마을버스' > '여객선' 순

- 대중교통 이용에 대한 만족도는 '지하철'이 3.81점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '시내/마을버스'(3.60점), '여객선'(3.43점) 순임(5점 만점)
- '지하철', '시내/마을버스' 등에 대한 만족도는 전년 대비 각각 0.15점, 0.47점 상승함

(단위: 점)

〈그림3-37〉 대중교통 이용 만족도



〈표3-38〉 대중교통 이용 만족도(점)

구 분		시내/마을버스	시외/고속버스	택시	지하철	여객선
연수구	2019	-	-	3.36	3.68	-
	2020	3.75	3.55	3.60	3.76	-
	2021	3.13	3.17	3.30	3.66	3.36
	2022	3.60	3.32	3.36	3.81	3.43
인천		3.57	3.44	3.47	3.83	3.39
군구별	강화군	2.96	2.79	3.03	3.15	3.53
	옹진군	2.64	2.33	2.77	2.85	3.03
	중구	3.00	2.66	3.21	3.79	3.44
	동구	3.10	3.25	3.32	3.43	3.29
	미추홀구	3.40	3.45	3.14	3.66	3.15
	남동구	3.93	3.83	3.80	4.08	3.40
	부평구	3.64	3.51	3.48	3.91	3.22
	계양구	3.89	3.81	3.86	4.15	3.69
	서구	3.45	3.41	3.47	3.63	3.57

자료 : 2022 인천광역시 사회조사

06-04 통근 및 통학

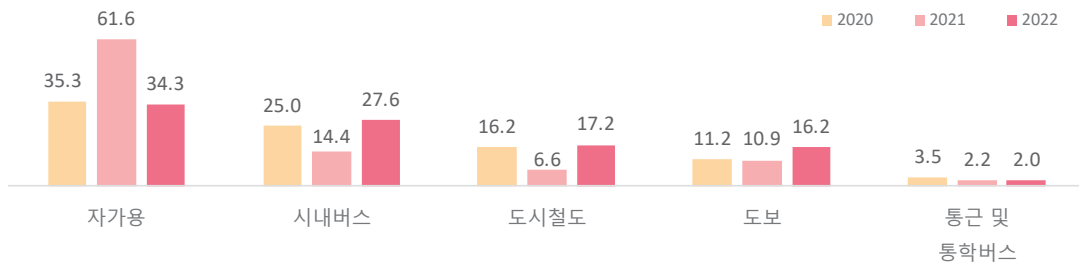
통근 및 통학 시 교통수단으로 주로 '자가용' 이용, 편도기준 평균 31.9분 소요

- 통근 및 통학을 하는 연수구 주민은 79.3%로 전년(64.5%) 대비 14.8%p 증가함
 - 통근 및 통학 비율은 인천 전체 평균보다 11.6%p 높음
- 통근·통학을 하는 연수구 주민 중 교통수단은 '자가용' 비율이 34.3%로 가장 높으며 다음으로 '시내버스'(27.6%), '도시철도'(17.2%) 순임
- 통근·통학을 하는 연수구 주민 중 통근·통학 지역이 '인천'인 비율은 84.7%, 다음으로 '서울'(11.1%), '경기'(4.2%) 순임
- 통근 및 통학 시 소요시간은 편도기준 평균 31.9분으로 전년(33.6분) 대비 1.7분 감소하였고 인천 전체 평균(36.2분)보다 4.3분 적음

(단위: %)

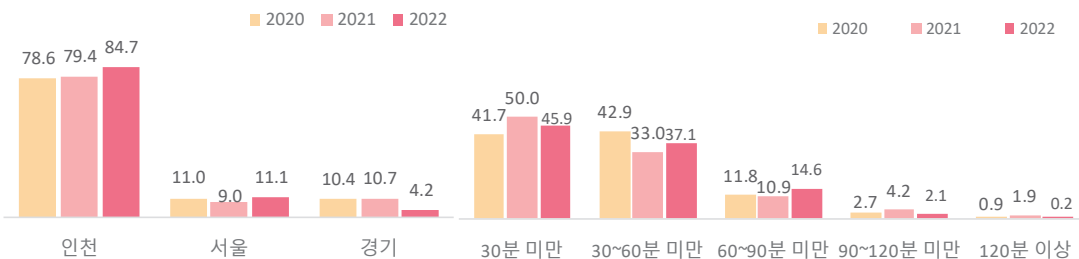
〈그림3-38〉 통근 및 통학

[통근 및 통학 교통수단 Top 5]



[통근 및 통학지역]

[통근 및 통학 소요시간(편도기준)]

인천의
사회지표연수구의
주요
사회지표

건강

가구와
가족문화와
여가소득과
소비

노동

06
주거와
교통

안전

환경

사회통합

특성문화

부록



2022 인천의 사회지표

〈표3-39〉 통근 및 통학 여부, 지역(%)

구 분		통근 및 통학 여부				통근 및 통학지역							
		통근 또는 통학을 한다	통근 한다	통학 한다	통근 또는 통학을 하지 않는다	인천	서울	경기	광주/전북/전남	대전/세종/충북/충남	강원	부산/대구/울산/경북/경남	제주
연수구	2019	68.5	55.1	13.5	31.5	78.8	10.1	10.4	-	0.7	-	-	-
	2020	78.2	65.4	12.8	21.8	78.6	11.0	10.4	-	0.1	-	-	-
	2021	64.5	52.3	12.2	35.5	79.4	9.0	10.7	0.4	0.3	0.1	-	-
	2022	79.3	65.7	13.5	20.7	84.7	11.1	4.2	-	-	-	-	-
	인천	67.7	57.5	10.2	32.3	77.4	11.5	10.7	0.0	0.3	0.0	0.1	0.0
군구별	강화군	62.4	55.6	6.8	37.6	87.3	3.3	9.5	-	-	-	-	-
	옹진군	73.1	67.4	5.7	26.9	95.9	1.8	2.3	-	-	-	-	-
	중구	66.3	57.7	8.6	33.7	86.2	8.8	4.2	-	0.2	-	0.6	-
	동구	55.7	48.9	6.8	44.3	88.6	3.8	7.6	-	-	-	-	-
	미추홀구	63.1	53.1	10.0	36.9	86.6	7.6	5.7	-	0.1	-	-	-
	남동구	63.3	53.4	9.9	36.7	80.6	6.8	12.2	-	0.4	0.1	-	-
	부평구	64.6	55.2	9.4	35.4	64.2	17.4	17.4	0.1	0.5	0.1	0.1	0.1
	계양구	65.9	56.5	9.4	34.1	68.9	14.3	16.4	-	0.4	-	-	-
	서구	73.1	62.3	10.8	26.9	73.3	14.8	11.5	-	0.3	0.0	0.1	-

자료 : 2022 인천광역시 사회조사

〈표3-40〉 통근 및 통학 교통수단(%)

구 분		자가용	시내 버스	도시 철도	도보	통근 및 통학 버스	자전거	시외/고속 버스	오토 바이	1인 교통 수단	철도	택시	기타
연수구	2019	47.9	19.6	10.6	12.7	3.4	1.8	3.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2
	2020	35.3	25.0	16.2	11.2	3.5	3.6	4.2	0.7	-	0.1	0.1	0.1
	2021	61.6	14.4	6.6	10.9	2.2	1.3	1.7	0.7	0.2	-	0.2	0.2
	2022	34.3	27.6	17.2	16.2	2.0	1.3	0.5	0.5	0.2	0.1	-	-
	인천	41.8	24.9	16.3	12.1	1.8	1.1	0.5	0.5	0.1	0.2	0.2	0.5
군구별	강화군	53.9	14.6	2.3	26.0	1.0	0.6	0.7	0.5	0.1	-	-	0.3
	옹진군	46.2	5.2	2.6	42.4	0.4	0.9	-	0.7	-	-	-	1.5
	중구	56.3	19.1	7.3	11.3	3.3	1.0	0.7	0.4	0.1	-	0.3	0.2
	동구	34.9	36.4	6.1	17.8	1.6	2.3	0.1	0.2	0.3	-	-	0.3
	미추홀구	44.8	28.8	9.9	12.1	0.9	1.3	0.5	0.2	0.3	-	0.7	0.4
	남동구	49.0	24.7	11.3	10.6	2.0	0.8	0.7	0.2	-	0.1	-	0.5
	부평구	37.9	21.7	24.9	10.0	1.5	1.4	0.2	0.5	-	0.6	0.3	1.1
	계양구	43.6	21.6	17.6	12.8	1.2	1.4	0.5	0.4	-	0.2	-	0.7
	서구	37.6	27.1	21.4	8.7	2.6	0.5	0.6	0.8	-	0.1	0.1	0.6

자료 : 2022 인천광역시 사회조사

〈표3-41〉 통근 및 통학 소요시간(%)_편도기준

구 분		30분미만	30~60분 미만	60~90분 미만	90~120분 미만	120분이상	평균(분)
연수구	2019	44.4	34.3	10.9	6.7	3.6	37.4
	2020	41.7	42.9	11.8	2.7	0.9	34.3
	2021	50.0	33.0	10.9	4.2	1.9	33.6
	2022	45.9	37.1	14.6	2.1	0.2	31.9
	인천	40.8	35.9	18.0	3.9	1.5	36.2
군구별	강화군	54.5	20.1	22.3	1.8	1.3	30.7
	옹진군	74.6	8.2	15.3	1.8	0.1	22.0
	중구	61.8	17.6	14.6	3.7	2.2	32.1
	동구	43.8	34.4	20.1	1.7	-	33.2
	미추홀구	42.9	39.5	13.0	2.6	2.0	33.5
	남동구	40.9	35.7	17.1	4.7	1.6	36.3
	부평구	31.0	37.8	23.4	5.9	2.0	41.3
	계양구	43.1	34.4	16.8	3.9	1.9	35.5
	서구	34.0	39.3	20.9	4.3	1.4	39.5

자료 : 2022 인천광역시 사회조사

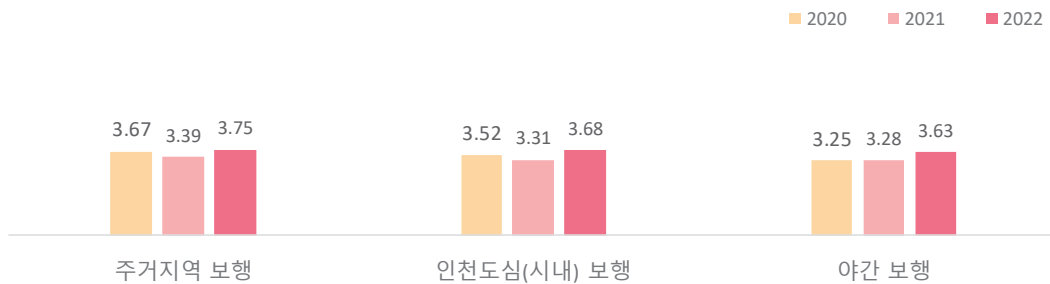
06-05 보행환경 만족도

보행환경 중 '주거지역 보행환경' 만족도가 가장 높아

- 보행환경 중 '주거지역 보행환경'에 대한 만족도가 3.75점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '인천도심(시내) 보행환경'(3.68점), '야간 보행환경'(3.63점) 순임(5점 만점)
- 모든 보행환경 만족도는 전년 대비 상승하였으며 인천 전체 평균보다 높음

〈그림3-39〉 보행환경 만족도

(단위: 점)



〈표3-42〉 보행환경 만족도(점)

구 분		주거지역 보행환경	인천도심(시내) 보행환경	밤 늦게 걸어 다니는 야간 보행환경
연수구	2019	3.75	3.51	3.40
	2020	3.67	3.52	3.25
	2021	3.39	3.31	3.28
	2022	3.75	3.68	3.63
인천		3.43	3.41	3.29
군구별	강화군	3.41	3.44	3.20
	옹진군	3.37	3.38	3.09
	중구	3.65	3.53	3.22
	동구	2.93	3.04	3.00
	미추홀구	3.19	3.21	3.14
	남동구	3.61	3.65	3.42
	부평구	3.27	3.27	3.16
	계양구	3.40	3.43	3.23
	서구	3.39	3.29	3.28

자료 : 2022 인천광역시 사회조사

인천의
사회지표연수구의
주요
사회지표

건강

가구와
가족문화와
여가소득과
소비

노동

06
주거와
교통

안전

환경

사회통합

특성문화

부록

SOCIAL INDICATORS OF INCHEON