

03-05

주거와 교통



SOCIAL INDICATORS OF INCHEON



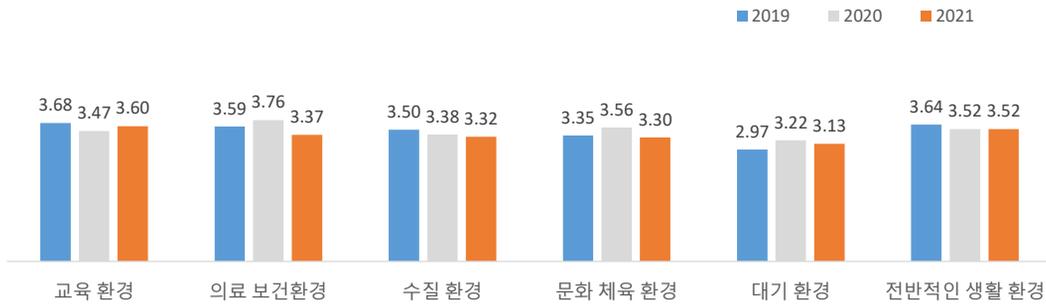
05-01 생활환경 만족도

생활환경 중 '교육환경'에 대한 만족도가 3.60점으로 가장 높아

- 생활환경에 대한 전반적인 만족도는 3.60점으로 나타남
 - 생활환경 요인 중 '교육환경'(3.60점)에 대한 만족도가 가장 높게 나타난 반면, '대기 환경'(3.13점)의 만족도는 타 생활환경 대비 만족도가 상대적으로 낮게 나타남(5점 만점)
가장 낮게 나타남

〈그림3-44〉 생활환경 만족도

(단위: 점)



〈표3-57〉 생활환경 만족도(점)

구 분		교육 환경	의료 보건환경	수질 환경	문화 체육 환경	대기 환경	전반적인 생활 환경
연수구	2019	3.68	3.59	3.50	3.35	2.97	3.64
	2020	3.47	3.76	3.38	3.56	3.22	3.52
	2021	3.60	3.37	3.32	3.30	3.13	3.52
인천		3.28	3.35	3.22	3.07	3.02	3.26
군구별	중구	3.02	2.67	3.32	2.99	3.31	3.18
	동구	2.99	3.14	3.15	2.74	2.68	3.03
	미추홀구	3.25	3.38	3.27	3.12	3.03	3.24
	남동구	3.17	3.42	3.19	3.04	3.02	3.16
	부평구	3.22	3.44	3.21	2.91	2.83	3.15
	계양구	3.59	3.62	3.54	3.39	3.37	3.51
	서구	3.19	3.30	2.92	2.92	2.72	3.14
	강화군	3.26	3.17	3.81	3.20	4.18	3.68
	옹진군	2.68	2.19	2.70	2.57	3.27	2.87

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

05-02 주거환경 만족도

주거환경 만족도는 '상하수도, 도시가스, 도로 등 기반시설'에서 3.83점으로 가장 높아

- 주거환경 만족도는 '상하수도, 도시가스, 도로 등 기반시설'이 3.83점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '주택(시설, 면적 구조 등)'이 3.66점, '주차장 이용(공간, 시설 접근성 등)'이 3.49점 순임
- 연수구의 주거환경 만족도는 모든 항목에 대해 인천 전체 대비 높은 수준임

〈그림3-45〉 생활환경 만족도

(단위: 점)



〈표3-58〉 주거환경 만족도(점)

구 분		주택(시설, 면적, 구조 등)	상하수도, 도시가스, 도로 등 기반시설	주차장 이용(공간, 시설 접근성 등)
연수구	2021	3.66	3.83	3.49
	인천	3.43	3.50	3.22
군구별	중구	3.61	3.60	3.56
	동구	3.29	3.39	3.10
	미추홀구	3.25	3.32	3.13
	남동구	3.37	3.46	3.07
	부평구	3.27	3.39	2.90
	계양구	3.64	3.73	3.32
	서구	3.44	3.42	3.32
	강화군	3.82	3.59	3.80
	옹진군	3.35	2.87	3.23
주거 형태	단독주택	3.35	3.21	2.84
	아파트	3.77	3.93	3.58
	연립/다세대주택	2.91	3.26	2.96
	기타	3.20	3.29	3.00

자료 : 2021 인천광역시 사회조사



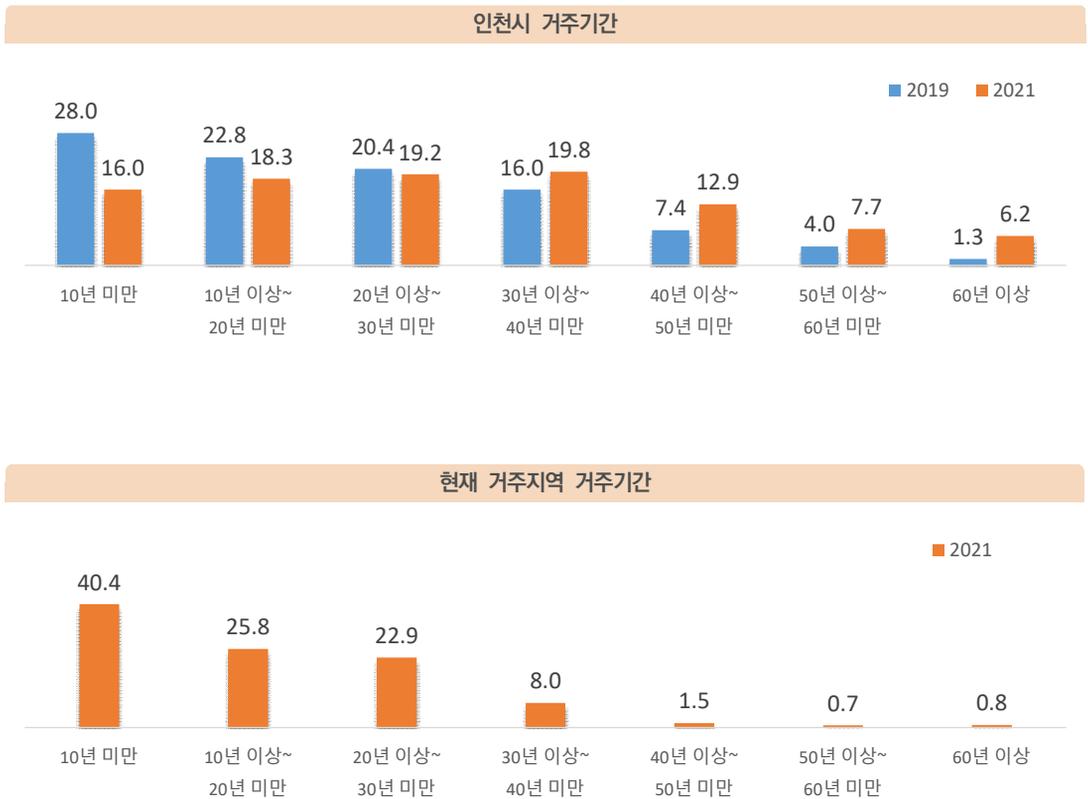
05-03 지역 거주기간

인천시 거주기간은 28.3년, 현재 거주지역 거주기간은 14.5년

- 인천시 거주기간은 평균 28.3년으로 2019년 대비 8.1년 증가함
 - 인천시에 거주한 기간은 '30년 이상~40년 미만'인 경우가 19.8%로 가장 많았고, 이어서 '20년 이상~30년 미만'(19.2%), '10년 이상~20년 미만'(18.3%)의 순임
- 연수구에 거주한 기간은 평균 14.5년임
 - 연수구에 거주한 기간은 '10년 미만'인 경우가 40.4%로 가장 많고, 뒤이어 '10년 이상~20년 미만'(25.8%), '20년 이상~30년 미만'(22.9%) 등의 순임

〈그림3-46〉 지역 거주기간

(단위: %)



〈표3-59〉 인천시 거주기간(%)

구 분		10년 미만	10년 이상 ~20년 미만	20년 이상 ~30년 미만	30년 이상 ~40년 미만	40년 이상 ~50년 미만	50년 이상 ~60년 미만	60년 이상	평균 (년)
연수구	2019	28.0	22.8	20.4	16.0	7.4	4.0	1.3	20.2
	2021	16.0	18.3	19.2	19.8	12.9	7.7	6.2	28.3
인천		15.5	20.2	21.5	19.1	12.1	6.3	5.3	26.9
군구별	중구	30.0	23.7	11.2	13.5	8.9	6.7	6.1	23.1
	동구	5.3	14.8	18.3	20.0	18.5	13.2	9.9	34.6
	미추홀구	10.4	15.7	20.3	16.1	17.3	9.3	10.9	33.0
	남동구	13.1	20.3	21.9	22.7	12.6	6.4	2.9	26.1
	부평구	17.7	18.5	24.4	20.1	11.7	5.1	2.4	25.0
	계양구	12.0	18.1	31.1	22.3	10.7	3.6	2.3	25.0
	서구	19.4	28.8	20.2	17.7	8.7	3.6	1.5	22.1
	강화군	10.5	13.6	11.1	11.7	9.8	11.5	31.8	42.4
	옹진군	14.9	9.9	11.0	8.9	10.6	13.2	31.7	41.9

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

〈표3-60〉 현재 거주지역 거주기간(%)

구 분		10년 미만	10년 이상 ~20년 미만	20년 이상 ~30년 미만	30년 이상 ~40년 미만	40년 이상 ~50년 미만	50년 이상 ~60년 미만	60년 이상	평균 (년)
연수구	2021	40.4	25.8	22.9	8.0	1.5	0.7	0.8	14.5
인천		35.8	26.6	19.7	10.1	4.1	1.8	1.8	16.7
군구별	중구	47.9	24.0	10.6	7.1	4.6	3.4	2.4	15.1
	동구	23.2	23.5	18.0	12.6	11.6	5.9	5.1	23.8
	미추홀구	45.1	25.3	13.4	8.8	4.3	1.8	1.3	14.6
	남동구	37.9	33.0	18.3	7.7	2.3	0.5	0.3	13.5
	부평구	30.3	23.2	24.1	12.1	6.3	2.7	1.4	19.2
	계양구	20.7	24.6	31.7	16.9	4.1	1.0	1.0	19.3
	서구	37.8	29.2	17.2	10.2	3.9	1.4	0.3	15.5
	강화군	17.0	16.7	9.7	9.6	8.4	10.1	28.4	38.3
	옹진군	29.5	17.8	12.9	6.1	7.2	6.5	20.0	29.4

자료 : 2021 인천광역시 사회조사



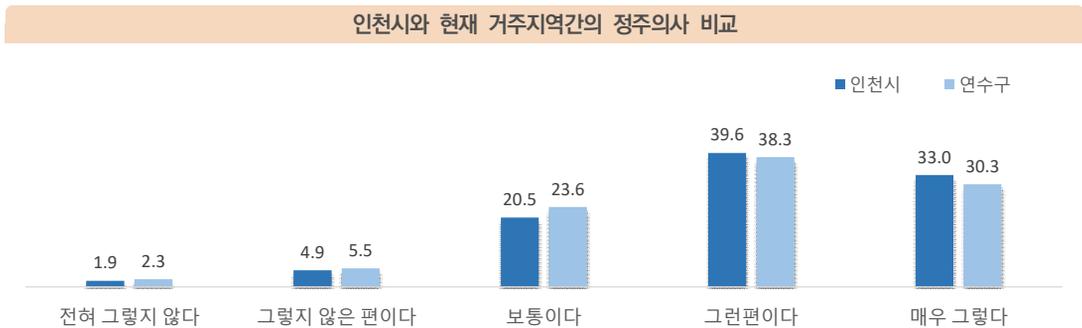
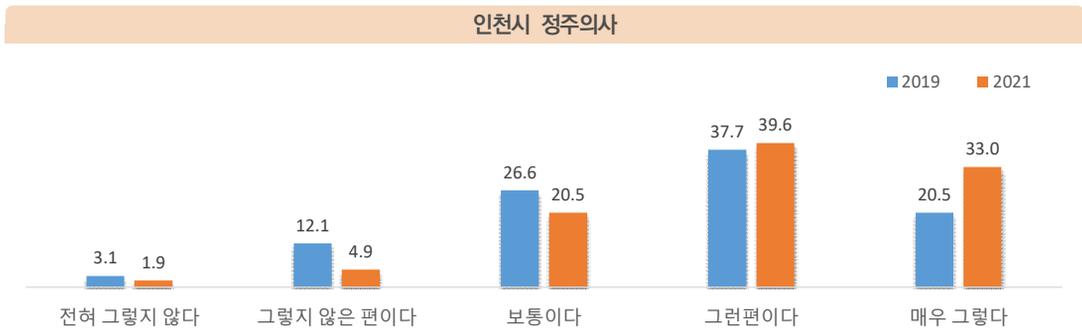
05-04 지역 정주의사

현재 지역 정주의사는 68.6%로 인천시 정주의사(72.6%)보다 4.0%p 낮아

- 인천시에 계속 거주하겠다는 비율은 72.6%로 2019년 대비 14.4%p 증가한 것으로 나타남
- 현재 연수구에 계속 거주하겠다는 비율은 68.6%로 인천시 정주의사보다 4.0%p 낮은 것으로 나타남

〈그림3-47〉 지역 정주의사(%)

(단위: %)



〈표3-61〉 인천시 정주의사(%)

구 분		전혀 그렇지 않다	그렇지 않은 편이다	보통이다	그런 편이다	매우 그렇다	그렇지 않다	보통이다	그렇다
연수구	2019	3.1	12.1	26.6	37.7	20.5	15.2	26.6	58.2
	2021	1.9	4.9	20.5	39.6	33.0	6.9	20.5	72.6
인천		1.6	8.3	23.0	48.5	18.6	9.9	23.0	67.1
군구별	중구	1.0	6.7	24.8	53.1	14.3	7.8	24.8	67.4
	동구	2.4	8.2	23.1	45.3	21.0	10.6	23.1	66.3
	미추홀구	0.6	3.3	22.0	58.6	15.5	3.9	22.0	74.1
	남동구	1.1	8.1	23.9	43.9	23.0	9.2	23.9	66.9
	부평구	2.7	14.0	24.9	47.1	11.3	16.8	24.9	58.4
	계양구	0.4	5.9	16.9	65.0	11.9	6.2	16.9	76.8
	서구	2.1	12.0	28.0	48.5	9.5	14.1	28.0	57.9
	강화군	1.9	3.5	11.0	12.2	71.4	5.4	11.0	83.7
	옹진군	0.8	10.7	10.2	28.2	50.1	11.5	10.2	78.3

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

05

주거와 교통

〈표3-62〉 현재 거주지역 정주의사(%)

구 분		전혀 그렇지 않다	그렇지 않은 편이다	보통이다	그런 편이다	매우 그렇다	그렇지 않다	보통이다	그렇다
연수구	2021	2.3	5.5	23.6	38.3	30.3	7.8	23.6	68.6
인천		2.2	10.1	26.7	44.3	16.8	12.3	26.7	61.0
군구별	중구	1.3	8.5	29.2	47.5	13.5	9.8	29.2	61.0
	동구	4.2	13.1	26.8	39.2	16.7	17.3	26.8	55.9
	미추홀구	1.1	4.1	30.1	52.5	12.2	5.2	30.1	64.7
	남동구	1.7	9.1	25.7	42.3	21.1	10.8	25.7	63.5
	부평구	3.6	15.7	27.3	43.5	9.9	19.3	27.3	53.4
	계양구	0.6	9.2	23.6	56.1	10.5	9.9	23.6	66.6
	서구	3.0	15.0	30.4	42.8	8.7	18.0	30.4	51.6
	강화군	2.3	4.0	11.0	11.9	70.8	6.2	11.0	82.8
	옹진군	1.1	13.2	10.7	25.9	49.2	14.3	10.7	75.0

자료 : 2021 인천광역시 사회조사



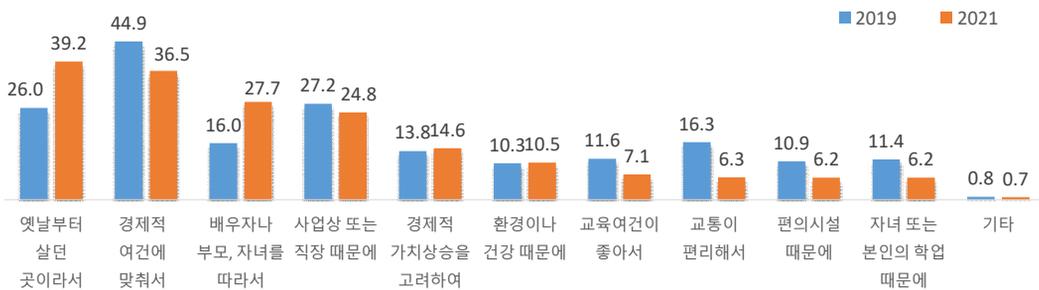
05-05 현 거주지 선택이유

‘옛날부터 살던 곳이라서’(39.2%) 현재 거주지 선택

- 현 거주지 선택 이유는 ‘옛날부터 살던 곳이라서’(39.2%)가 가장 높게 나타났으며, 그다음 ‘경제적 여건에 맞춰서’(36.5%), ‘배우자나 부모, 자녀를 따라서’(27.7%) 등의 순으로 나타남 (1+2순위 기준)
- 성별로 살펴보면, ‘남자’는 ‘옛날부터 살던 곳이라서’(39.2%)가 가장 높고 ‘여자’는 ‘배우자나 부모, 자녀를 따라서’(39.4%)가 가장 높음
- 연령별로 살펴보면, ‘20~39세’는 ‘사업상 또는 직장 때문에’가 가장 높게 나타났으며, ‘50세 이상’은 ‘옛날부터 살던 곳이라서’가 가장 높음

〈그림3-48〉 현 거주지 선택 이유(1+2순위, %)

(단위: %)



〈표3-63〉 현 거주지 선택 이유(1+2순위, %)

구 분		옛날부터 살던 곳이라서	경제적 여건에 맞춰서	배우자나 부모, 자녀를 따라서	사업상 또는 직장 때문에	경제적 가치상승을 고려하여	환경이나 건강 때문에	교육 여건이 좋아서	교통이 편리해서	편의시설 때문에	자녀 또는 본인의 학업 때문에	기타
연수 구	2019	26.0	44.9	16.0	27.2	13.8	10.3	11.6	16.3	10.9	11.4	0.8
	2021	39.2	36.5	27.7	24.8	14.6	10.5	7.1	6.3	6.2	6.2	0.7
성별	남자	39.2	35.9	23.2	27.8	16.6	10.7	7.8	6.5	7.7	5.4	0.5
	여자	39.1	38.1	39.4	17.2	9.2	10.1	5.1	5.7	2.5	8.2	1.1
연령	13~19세	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	20~29세	10.8	36.7	19.3	56.7	-	17.5	5.8	6.6	5.8	19.0	6.0
	30~39세	21.5	36.1	25.5	40.6	22.9	8.0	11.8	6.9	2.5	3.6	-
	40~49세	28.8	38.0	15.2	29.6	12.8	12.5	15.7	10.2	7.2	14.8	0.8
	50~59세	33.8	29.7	26.1	27.0	21.1	12.1	6.2	5.9	8.7	5.1	0.7
	60세 이상	55.2	39.6	36.5	13.7	10.2	8.9	1.6	4.2	5.6	2.1	0.6

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

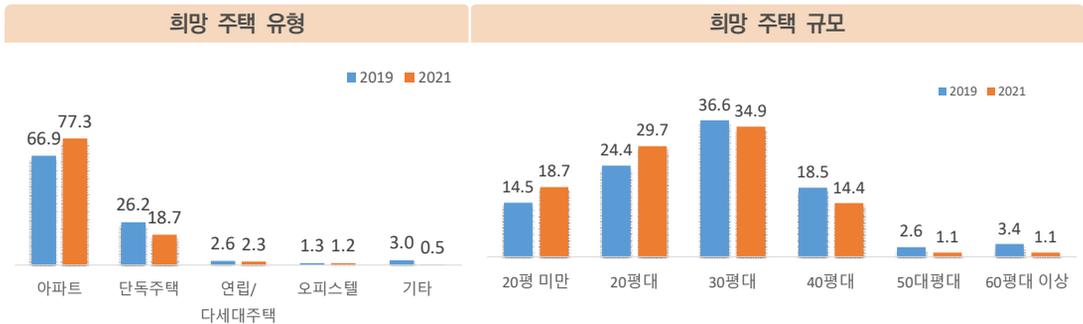
05-06 향후 희망 주택유형 및 규모

향후 '아파트'(77.3%) 거주 희망, '30평대'(34.9%)를 가장 선호

- 향후 거주를 희망하는 주택 유형으로는 '아파트'(77.3%)가 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '단독주택'(18.7%), '연립/다세대주택'(2.3%) 등의 순으로 나타남
 - 가구원수 규모별로는 향후 '아파트'에 거주하기를 희망하는 비율이 모두 높게 나타남
- 향후 거주를 희망하는 주택 규모로는 99㎡~132㎡('30평대'/34.9%)가 가장 높게 나타났으며, 다음으로 66㎡~99㎡('20평대'/29.7%), 66㎡ 미만('20평대 미만'/18.7%) 등의 순으로 나타남
 - 가구원 수가 적을수록 작은 평형대의 주택을 희망하는 것으로 나타남

〈그림3-49〉 향후 희망 주택유형 및 규모

(단위: %)



〈표3-64〉 향후 희망 주택유형 및 규모(%)

구 분		희망 주택 유형					희망 주택 규모					
		아파트	단독 주택	연립/다세대 주택	오피스텔	기타	66㎡ (20평) 미만	66㎡~99㎡ (20평대) 미만	99㎡~132㎡ (30평대) 미만	132㎡~166㎡ (40평대) 미만	166㎡~200㎡ (50평대) 미만	200㎡ (60평 이상)
연수구	2019	66.9	26.2	2.6	1.3	3.0	14.5	24.4	36.6	18.5	2.6	3.4
	2021	77.3	18.7	2.3	1.2	0.5	18.7	29.7	34.9	14.4	1.1	1.1
가구원 수	1인	60.3	32.9	3.7	3.1	-	50.5	35.7	13.1	0.7	-	-
	2인	78.6	16.9	3.3	1.1	-	17.6	41.1	28.4	12.9	-	-
	3인	84.6	12.2	1.4	0.6	1.2	5.4	28.6	45.7	17.8	1.2	1.2
	4인	83.8	15.4	-	-	0.8	3.2	15.6	50.2	26.2	2.4	2.4
	5인 이상	90.0	5.8	4.2	-	-	-	11.5	54.0	23.0	5.8	5.8

자료 : 2021 인천광역시 사회조사



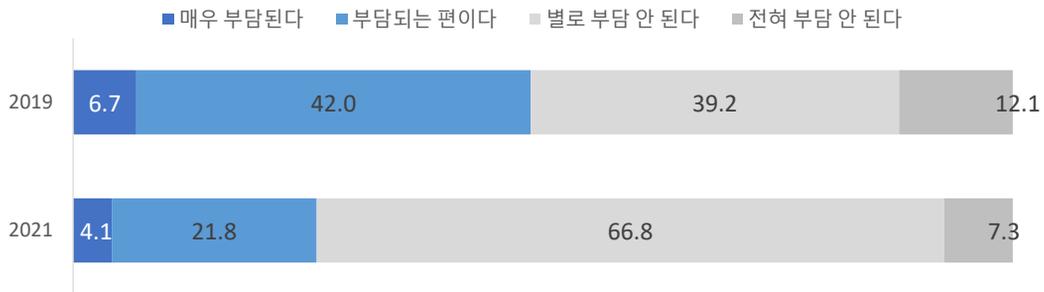
05-07 주거비 부담 정도

현재 거주하는 주택의 주거 비용에 대해 25.9% '부담된다'

- 현재 거주하는 주택의 주거 비용에 대해 25.9%('매우 부담된다'(4.1%)+ '부담되는 편이다'(21.8%))가 부담되는 것으로 나타남
 - 주택유형별로는 '아파트'(29.3%), '연립/다세대 주택'(28.4%), '기타'(26.4%) 순으로 주거비 부담을 높게 느끼는 것으로 나타남
 - 점유형태별로는 '월세 및 기타'(50.4%), '자가'(23.9%), '전세'(17.7%) 순으로 주거비 부담을 높게 느끼는 것으로 나타남

〈그림3-50〉 주거비 부담 정도

(단위: %)



〈표3-65〉 주거비 부담 정도(%)

구 분		매우 부담된다	부담되는 편이다	전혀 부담 안 된다	별로 부담 안 된다	부담된다	부담 안 된다
연수구	2019	6.7	42.0	39.2	12.1	48.7	51.3
	2021	4.1	21.8	66.8	7.3	25.9	74.1
주택 유형별	단독주택	-	-	100.0	-	-	100.0
	아파트	4.6	24.7	61.5	9.2	29.3	70.7
	연립/다세대 주택	3.1	25.3	67.9	3.7	28.4	71.6
	기타	5.8	20.6	73.6	-	26.4	73.6
점유 형태	자가	2.9	20.9	67.4	8.8	23.9	76.1
	전세	2.4	15.3	77.2	5.2	17.7	82.3
	월세 및 기타	12.5	37.9	45.0	4.7	50.4	49.6

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

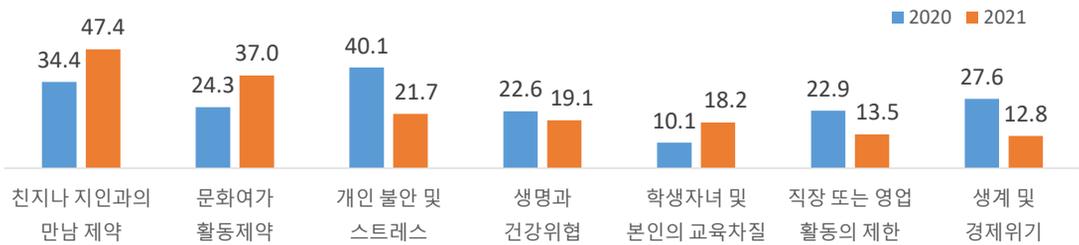
05-08 코로나19로 인한 생활환경 영향

코로나19로 인해 '친지나 지인과의 만남 제약'(47.4%) 가장 큼

- 코로나19로 인한 생활환경 영향(1+2순위 기준)은 '친지나 지인과의 만남 제약'이 47.4%로 가장 높게 나타남
 - 연령별로는 '친지나 지인과의 만남 제약'이 60세 이상(55.8%)에서 상대적으로 높게 나타남
- 그 다음으로 '문화여가활동 제약(37.0%)', '개인 불안 및 스트레스(21.7%)' 등의 순임

〈그림3-51〉 코로나19로 인한 생활환경 영향

(단위: %)



〈표3-66〉 코로나19로 인한 생활환경 영향(1+2순위, %)

구 분	연수구	친지나 지인과의 만남 제약	문화여가 활동 제약	개인 불안 및 스트레스	생명과 건강 위협	학생 자녀 및 본인의 교육 차질	직장 또는 영업 활동의 제한	생계 및 경제 위기	해외 여행 제한	종교 활동 참여 제약	영유아 자녀의 보육 차질	대중 교통 이용 제약	마트 및 재래 시장 방문 제약	기타	특별히 불편한 점이 없음
		2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021	2020	2021
연수구	2020	34.4	24.3	40.1	22.6	10.1	22.9	27.6	3.8	4.4	2.4	2.4	3.8	0.2	0.3
	2021	47.4	37.0	21.7	19.1	18.2	13.5	12.8	7.1	6.0	3.2	2.7	2.2	0.1	2.8
성별	남자	48.6	38.5	20.3	19.0	18.0	15.2	13.5	6.5	4.8	2.9	2.8	1.5	0.1	2.5
	여자	46.2	35.5	23.1	19.3	18.5	11.8	12.1	7.7	7.1	3.4	2.7	2.9	-	3.2
연령	13~19세	34.1	38.8	18.9	9.1	56.1	10.0	10.0	6.3	0.9	3.4	2.0	1.3	-	1.8
	20~29세	52.7	45.0	21.9	16.9	14.4	15.3	8.6	6.7	5.2	0.8	2.6	-	-	4.4
	30~39세	45.5	39.5	22.4	16.8	12.7	15.1	14.5	8.5	3.7	10.3	2.8	1.0	-	1.0
	40~49세	39.7	43.7	13.2	14.0	34.2	11.1	12.0	10.0	8.5	4.5	0.4	0.5	0.4	2.1
	50~59세	50.3	34.4	24.9	23.8	8.8	16.8	13.4	5.4	5.3	0.4	4.3	4.4	-	3.1
	60세 이상	55.8	23.4	27.7	28.0	1.8	11.5	16.0	5.2	8.8	0.2	3.9	4.9	-	4.3

자료 : 2021 인천광역시 사회조사



05-09 교통수단 만족도

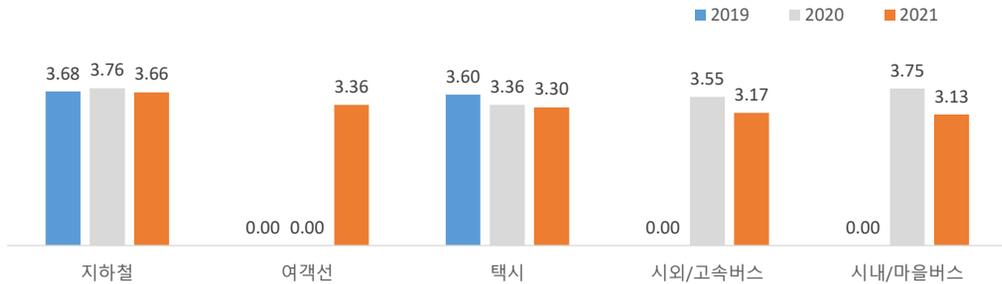
대중교통 이용 만족도, '지하철' > '여객선' > '택시' 순

○ 대중교통 이용에 대한 만족도는 '지하철'이 3.66점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '여객선'(3.36점), '택시'(3.30점) 순으로 나타남(5점 만점)

- 연수구의 대중교통 이용 만족도는 '지하철', '여객선'의 경우 인천시 전체보다 높은 것으로, '택시', '시외/고속버스', '시내/마을버스'의 경우 인천시 전체보다 낮은 것으로 나타남

〈그림3-52〉 대중교통 이용 만족도

(단위: 점, %)



〈표3-67〉 대중교통 이용 만족도(점)

구분		지하철	여객선	택시	시외/고속버스	시내/마을버스
연수구	2019	3.68	-	3.60	-	-
	2020	3.76	-	3.36	3.55	3.75
	2021	3.66	3.36	3.30	3.17	3.13
인천		3.64	3.26	3.36	3.32	3.46
군구별	중구	3.40	3.40	3.38	3.35	3.34
	동구	3.40	2.76	3.47	3.11	3.45
	미추홀구	3.51	3.14	3.05	3.23	3.40
	남동구	3.66	3.29	3.52	3.49	3.54
	부평구	3.76	3.03	3.36	3.29	3.44
	계양구	4.06	3.90	3.79	3.92	4.18
	서구	3.45	3.14	3.25	3.14	3.32
	강화군	2.82	3.21	3.17	2.71	3.18
	옹진군	3.60	3.81	3.31	3.14	3.71

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

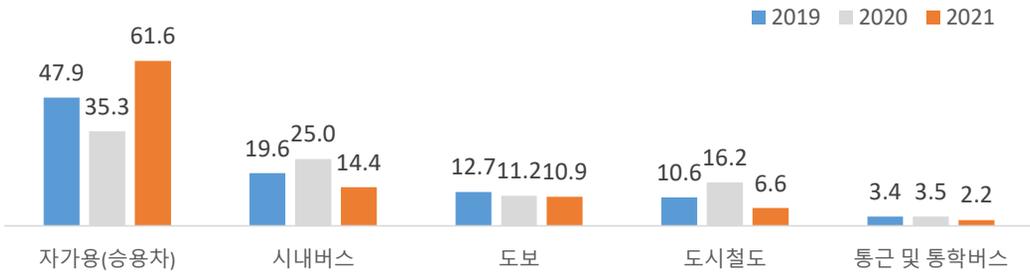
05-10 통근 및 통학

통근 및 통학 시 교통수단으로 주로 '자가용' 이용

- 연수구 구민 중 64.5%가 통근 및 통학을 하는 것으로 나타났으며, 통근 및 통학지역은 '인천'(79.4%), '인천 외'(20.6%)로 나타남
 - 인천 외 지역은 '경기'(10.7%), '서울'(9.0%), '그 외 지역'(0.8%) 순으로 나타남
- 통근 및 통학 시 교통수단은 '자가용'이 61.6%로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '시내버스'(14.4%), '도보'(10.9%), '도시철도'(6.6%) 등의 순으로 나타남
- 통근 및 통학 시 소요시간은 편도기준 평균 33.6분으로 나타났으며, '30분 미만'(50.0%)이 가장 많은 것으로 나타남

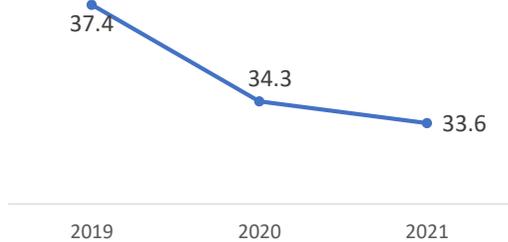
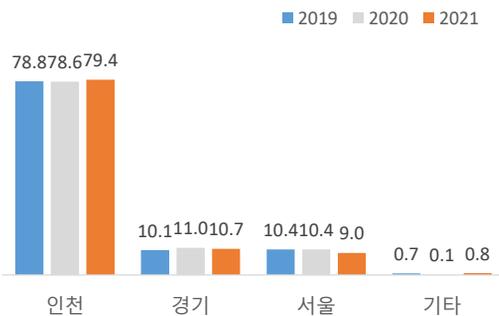
〈그림3-53〉 통근 및 통학 교통수단

(단위: %)



통근 및 통학지역

통근 및 통학 소요시간





〈표3-68〉 통근 및 통학 여부, 지역(%)

구 분	통근 및 통학 여부			통근 및 통학지역								
	통근 한다	통학 한다	통근 또는 통학을 하지 않는다	인천	경기	서울	광주/전라	대전/세종/충청	강원	부산/대구/울산/경상	제주	
연수구	2019	55.1	13.5	31.5	78.8	10.1	10.4	-	-	-	0.7	-
	2020	65.4	12.8	21.8	78.6	11.0	10.4	-	-	-	0.1	-
	2021	52.3	12.2	35.5	79.4	10.7	9.0	0.4	0.3	0.1	-	-
인천		54.4	10.3	35.2	77.5	11.1	10.7	0.1	0.6	0.0	0.1	-
군구별	중구	51.4	9.3	39.2	86.0	5.1	7.2	-	1.4	-	0.3	-
	동구	44.5	7.3	48.2	85.8	6.8	7.0	0.2	0.2	-	-	-
	미추홀구	53.6	9.5	36.9	83.7	8.4	7.7	-	0.1	-	-	-
	남동구	50.2	10.5	39.3	81.7	11.2	6.0	-	1.1	-	-	-
	부평구	53.2	10.3	36.5	61.3	17.5	19.7	-	1.5	-	-	-
	계양구	64.3	9.7	26.0	82.3	9.0	8.5	-	0.2	-	0.1	-
	서구	58.5	11.3	30.2	74.1	11.6	14.0	-	0.1	-	0.2	-
	강화군	50.1	6.4	43.4	90.3	6.3	3.3	-	-	-	-	-
	옹진군	60.3	5.2	34.5	99.6	0.4	-	-	-	-	-	-

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

〈표3-69〉 통근 및 통학 교통수단(%)

구 분	자가용 (승용차)	시내 버스	도보	도시 철도	통근 및 통학버스	사외/고속버스	자전거	오토바이	택시	1인 교통수단	철도	기타
연수구	2019	47.9	19.6	12.7	10.6	3.4	3.1	1.8	0.3	0.2	0.1	0.2
	2020	35.3	25.0	11.2	16.2	3.5	4.2	3.6	0.7	0.1	-	0.1
	2021	61.6	14.4	10.9	6.6	2.2	1.7	1.3	0.7	0.2	0.2	-
인천		46.8	17.8	16.7	12.9	1.7	1.6	1.4	0.4	0.3	0.0	0.4
군구별	중구	61.7	13.9	10.2	7.7	2.9	0.3	0.4	0.4	0.6	-	1.0
	동구	48.0	18.3	19.1	7.8	2.8	0.8	2.9	-	0.1	0.2	-
	미추홀구	45.4	26.6	17.1	7.8	1.0	0.8	0.3	0.1	0.3	-	0.4
	남동구	53.3	16.7	14.1	11.7	0.9	1.4	1.1	0.3	0.1	-	0.3
	부평구	37.6	15.8	16.7	20.3	2.4	3.0	2.8	0.3	0.7	-	0.3
	계양구	30.7	20.7	22.4	22.9	0.8	0.2	1.2	0.7	-	0.1	0.3
	서구	45.7	17.1	17.5	13.1	2.0	2.1	1.7	0.2	0.1	-	0.5
	강화군	53.9	6.2	33.2	0.3	0.4	0.8	1.3	3.2	-	-	0.7
	옹진군	47.2	4.2	44.2	-	1.2	-	0.6	1.3	-	-	1.3

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

〈표3-70〉 통근 및 통학 소요시간(%)_편도기준

구 분	30분미만	30~60분 미만	60~90분 미만	90~120분 미만	120분이상	평균(분)
연수구	2019	44.4	34.3	10.9	6.7	37.4
	2020	41.7	42.9	11.8	2.7	34.3
	2021	50.0	33.0	10.9	4.2	33.6
인천		47.2	35.6	11.6	3.7	33.3
군구별	중구	63.2	22.9	6.5	4.2	30.0
	동구	41.5	40.1	11.2	5.1	34.2
	미추홀구	49.3	38.0	8.3	3.1	32.0
	남동구	43.8	42.1	9.5	3.0	32.5
	부평구	38.6	33.9	17.7	5.6	40.1
	계양구	49.2	39.7	9.1	1.7	29.4
	서구	44.4	35.0	14.7	4.2	34.6
	강화군	77.2	15.9	3.8	3.0	18.6
	옹진군	92.9	4.6	1.6	0.4	14.0

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

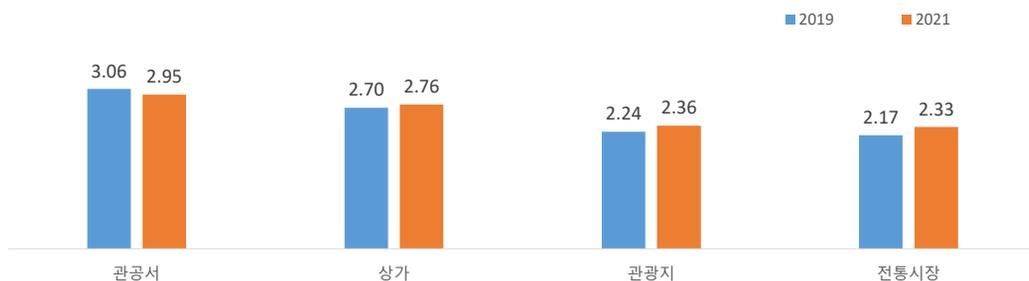
05-11 주차환경 만족도

‘전통시장’(2.33점)과 ‘관광지’(2.36점)의 주차환경 만족도 개선 필요

- 인천의 주차환경 만족도는 ‘관공서’(2.95점)가 가장 높게 나타났으며, 다음으로 ‘상가’(2.76점) ‘관광지’(2.36점), ‘전통시장’(2.33점) 순으로 나타남(5점 만점)
- ‘상가’, ‘전통시장’, ‘관광지’의 주차환경에 대한 만족도는 2019년 대비 상승함

〈그림3-54〉 주차환경 만족도

(단위: 점)



〈표3-71〉 주차환경 만족도(점)

구분		관공서	상가	관광지	전통시장
연수구	2019	3.06	2.70	2.24	2.17
	2021	2.95	2.76	2.36	2.33
인천		2.82	2.66	2.36	2.27
군구별	중구	3.22	3.12	2.51	2.62
	동구	2.62	2.48	2.36	2.25
	미추홀구	2.74	2.66	2.31	2.30
	남동구	2.34	2.23	1.75	1.57
	부평구	2.70	2.53	2.32	2.31
	계양구	3.47	2.97	3.05	2.78
	서구	2.91	2.80	2.61	2.45
	강화군	2.72	2.73	2.58	2.62
	옹진군	3.12	2.90	2.25	2.28

자료 : 2021 인천광역시 사회조사



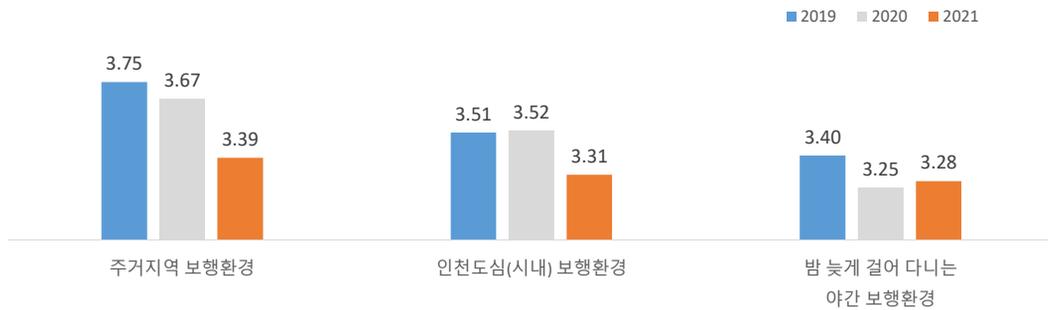
05-12 보행환경 만족도

보행환경 중 '주거지역 보행환경' 만족도 높아

- 인천의 보행환경 만족도는 '주거지역 보행환경' 만족도가 3.39점으로 가장 높게 나타났으며, 다음으로 '인천도심(시내) 보행환경'(3.31점), '야간 보행환경'(3.28점)순으로 나타남(5점 만점)
- 보행환경 만족도 관련 모든 항목에서 인천시 전체 대비 높음

〈그림3-55〉 보행환경 만족도

(단위: 점)



〈표3-72〉 보행환경 만족도(점)

구분	주거지역 보행환경	인천도심(시내) 보행환경	밤 늦게 걸어 다니는 야간 보행환경	
연수구	2019	3.75	3.51	3.40
	2020	3.67	3.52	3.25
	2021	3.39	3.31	3.28
인천	3.18	3.13	3.10	
군구별	중구	3.40	3.34	3.28
	동구	3.26	3.22	3.14
	미추홀구	3.42	3.43	3.43
	남동구	3.04	2.99	2.91
	부평구	3.13	3.11	3.03
	계양구	2.70	2.57	2.74
	서구	3.20	3.13	3.07
	강화군	3.43	3.44	3.44
	옹진군	3.12	3.12	3.05

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

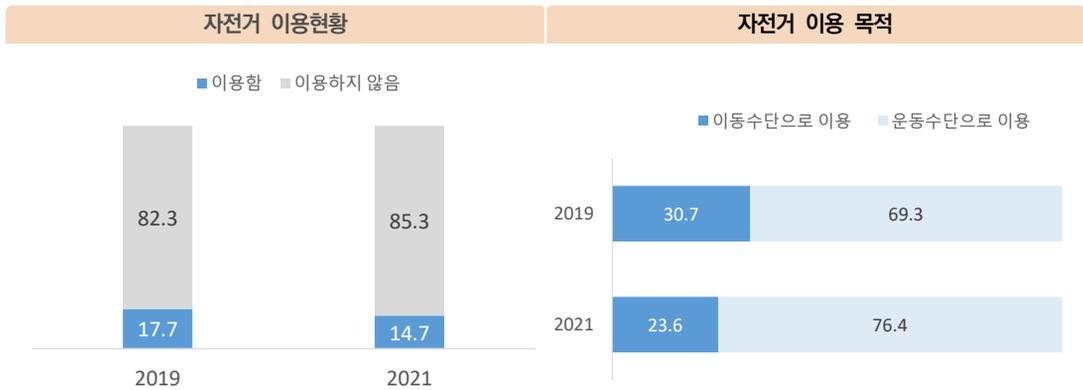
05-13 자전거 이용 목적 및 만족도

연수구 구민의 14.7% 평소 자전거 이용, 자전거 이용 환경 만족도 높아

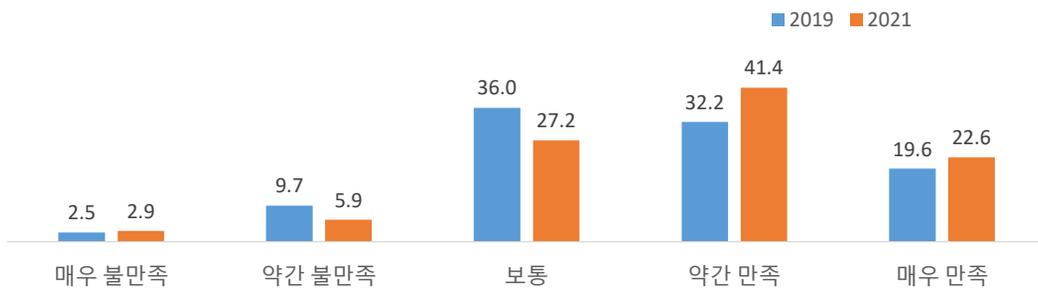
- 평소 자전거를 이용하는 시민은 14.7%로 나타났으며, 자전거 이용자 중 23.6%는 이동(출퇴근, 장보기, 업무 등) 수단으로 이용하고, 76.4%는 운동(레저 등) 수단으로 이용하는 것으로 나타남
- 자전거 이용 환경에 대해 64.0%가 만족(매우 만족+약간 만족)하는 것으로 나타났으며, 8.8%는 불만족(매우 불만족+약간 불만족)하는 것으로 나타남

〈그림3-56〉 자전거 이용 환경 만족도

(단위: %, 점)



군구별 자전거 이용 환경 만족도





〈표3-73〉 자전거 이용 여부 및 이용 목적(%)

구 분		이용함	이용 목적		이용하지 않음
			이동(출퇴근, 장보기, 업무 등) 수단으로 이용	운동(레저 등) 수단으로 이용	
연수구	2019	17.7	30.7	69.3	82.3
	2021	14.7	23.6	76.4	85.3
인천		12.6	29.9	70.1	87.4
군구별	중구	9.8	25.4	74.6	90.2
	동구	12.1	37.2	62.8	87.9
	미추홀구	5.6	12.9	87.1	94.4
	남동구	14.7	12.2	87.8	85.3
	부평구	12.6	43.1	56.9	87.4
	계양구	13.6	57.2	42.8	86.4
	서구	15.4	30.1	69.9	84.6
	강화군	8.7	44.8	55.2	91.3
	옹진군	5.4	62.0	38.0	94.6

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

〈표3-74〉 자전거 이용 환경 만족도(%)

구 분		매우 불만족	약간 불만족	보통	약간 만족	매우 만족	불만족	보통	만족	평균 (점)
연수구	2019	2.5	9.7	36.0	32.2	19.6	12.1	36.0	51.8	3.57
	2021	2.9	5.9	27.2	41.4	22.6	8.8	27.2	64.0	3.75
인천		8.3	19.1	30.0	33.5	9.1	27.3	30.0	42.6	3.16
군구별	중구	1.3	8.6	26.1	57.8	6.2	9.9	26.1	64.0	3.59
	동구	12.2	26.0	40.9	20.9	-	38.2	40.9	20.9	2.71
	미추홀구	15.6	30.7	43.2	10.5	-	46.4	43.2	10.5	2.48
	남동구	10.8	22.1	29.9	29.4	7.8	32.9	29.9	37.2	3.01
	부평구	14.0	26.5	28.7	28.0	2.8	40.5	28.7	30.8	2.79
	계양구	0.5	21.3	26.0	50.3	2.0	21.7	26.0	52.3	3.32
	서구	6.4	16.4	32.2	32.1	12.9	22.8	32.2	45.0	3.29
	강화군	27.2	17.3	12.0	23.8	19.6	44.5	12.0	43.4	2.91
	옹진군	1.5	9.9	50.5	38.1	-	11.5	50.5	38.1	3.25

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

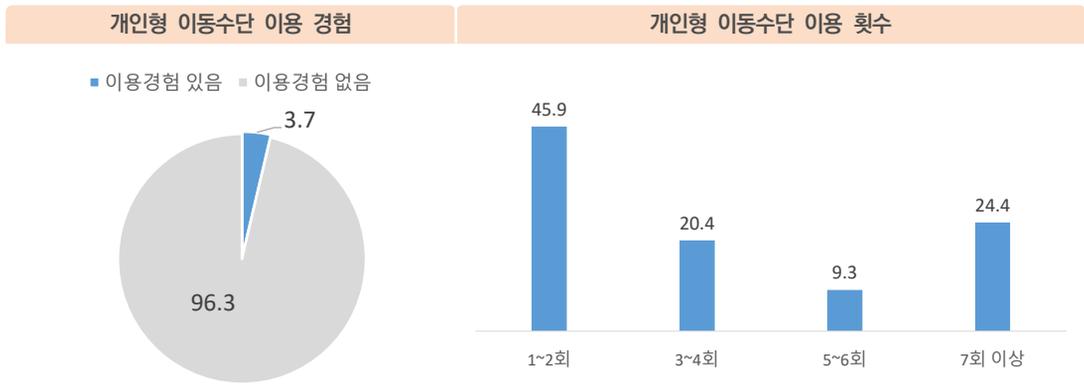
05-14 개인형 이동장치 이용 경험 및 횟수

연수구 구민 3.7% 개인형 이동장치 이용 경험 있음, 평균 4.4회 이용

- 개인형 이동장치에 이용 경험이 있는 연수구 구민은 3.7%, 평균 이용 횟수는 4.4회로 나타났으며, 96.3%는 이용 경험 없는 것으로 나타남.

〈그림3-57〉 개인형 이동수단 이용 경험 및 횟수

(단위: %, 회)



〈표3-75〉 개인형 이동수단 이용 경험 및 횟수(%)

구 분	이용 경험 있음	이용 횟수				평균(회)	이용 경험 없음	
		1~2회	3~4회	5~6회	7회 이상			
연수구	3.7	45.9	20.4	9.3	24.4	4.4	96.3	
인천	4.2	54.5	22.0	10.1	13.4	3.9	95.8	
군구별	중구	1.6	36.5	-	55.1	8.4	4.6	98.4
	동구	2.0	54.1	28.3	4.0	13.6	3.3	98.0
	미추홀구	6.5	76.4	17.1	1.2	5.3	2.3	93.5
	남동구	3.6	64.6	17.2	9.4	8.9	3.2	96.4
	부평구	4.9	48.9	24.0	12.3	14.8	4.2	95.1
	계양구	3.1	39.6	51.2	6.8	2.4	3.0	96.9
	서구	4.2	43.6	22.1	17.0	17.3	4.8	95.8
	강화군	2.8	12.3	2.6	5.1	80.0	18.8	97.2
옹진군	1.2	16.0	6.9	27.0	50.1	10.8	98.8	

자료 : 2021 인천광역시 사회조사



05-15 개인형 이동장치에 대한 인식

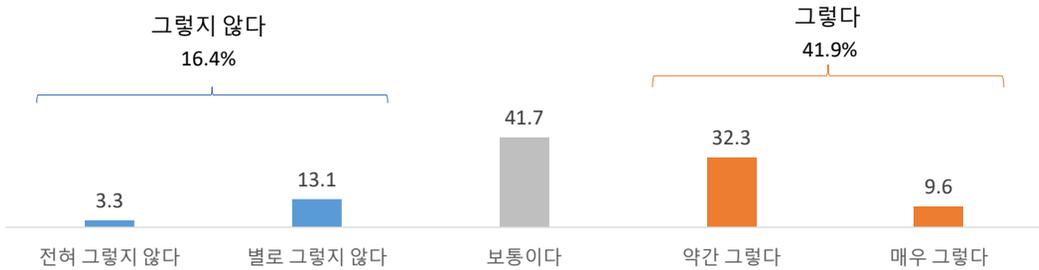
연수구 구민 59.9% 개인형 이동장치는 보행에 방해 및 보행자 안전을 위협

- 연수구 구민 41.9%가 개인형 이동장치는 단거리 통행에 유용하다고 인식하는 반면, 16.4%는 유용하지 않게 인식하는 것으로 나타남.
- 연수구 구민 59.9%가 개인형 이동장치는 보행에 방해 및 보행자 안전에 위협으로 인식하는 반면, 7.8%는 위협으로 인식하지 않은 것으로 나타남.

〈그림3-58〉 개인형 이동장치에 대한 인식

(단위: %, 점)

개인형 이동장치는 단거리 통행에 유용



개인형 이동장치는 보행에 방해 및 보행자 안전에 위협



〈표3-76〉 개인형 이동장치는 단거리 통행에 유용(%)

구 분		전혀 그렇지 않다	별로 그렇지 않다	보통이다	약간 그렇다	매우 그렇다	그렇지 않다	보통이다	그렇다	평균 (점)
연수구	2021	3.3	13.1	41.7	32.3	9.6	16.4	41.7	41.9	3.32
인천		4.4	13.5	45.9	28.9	7.2	18.0	45.9	36.1	3.21
군구별	중구	2.0	18.5	39.5	25.8	14.2	20.5	39.5	40.0	3.32
	동구	5.7	18.1	53.0	18.7	4.5	23.8	53.0	23.2	2.98
	미추홀구	4.2	12.5	41.7	31.3	10.3	16.7	41.7	41.6	3.31
	남동구	4.0	11.5	56.0	24.6	3.9	15.5	56.0	28.5	3.13
	부평구	5.4	15.8	44.9	27.8	6.1	21.2	44.9	33.9	3.13
	계양구	2.0	10.5	36.5	45.3	5.6	12.6	36.5	50.9	3.42
	서구	6.7	13.6	50.8	23.6	5.3	20.3	50.8	29.0	3.07
	강화군	4.8	20.7	36.1	20.4	18.1	25.5	36.1	38.5	3.26
	옹진군	1.0	10.4	46.8	33.3	8.4	11.4	46.8	41.8	3.38

자료: 2021 인천광역시 사회조사

〈표3-77〉 개인형 이동장치는 보행에 방해 및 보행자 안전에 위협(%)

구 분		전혀 그렇지 않다	별로 그렇지 않다	보통이다	약간 그렇다	매우 그렇다	그렇지 않다	보통이다	그렇다	평균 (점)
연수구	2021	1.0	6.7	32.3	32.8	27.1	7.8	32.3	59.9	3.78
인천		1.6	7.0	34.0	32.1	25.3	8.6	34.0	57.4	3.73
군구별	중구	0.3	14.0	33.7	25.7	26.3	14.3	33.7	52.0	3.64
	동구	2.8	11.9	42.9	22.9	19.5	14.7	42.9	42.4	3.44
	미추홀구	0.1	2.8	40.4	37.7	19.0	2.9	40.4	56.7	3.73
	남동구	1.9	3.5	33.0	26.9	34.7	5.4	33.0	61.6	3.89
	부평구	1.9	7.8	32.0	32.5	25.8	9.7	32.0	58.3	3.73
	계양구	0.9	10.9	25.7	45.5	17.1	11.8	25.7	62.5	3.67
	서구	2.4	6.6	37.3	28.6	25.1	8.9	37.3	53.8	3.68
	강화군	6.1	17.7	31.3	23.1	21.7	23.8	31.3	44.8	3.36
	옹진군	6.3	13.1	31.7	30.7	18.3	19.4	31.7	48.9	3.41

자료 : 2021 인천광역시 사회조사

